# Информация

#  о состоянии аварийности на автомобильных дорогах

#  всех форм собственности Саратовской области

**за 12 месяцев 2022 года**

За 12 месяцев 2022 года, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, на территории региона зарегистрировано снижение общего количества ДТП на 4,4% (с 2 747 до 2 626 ДТП), числа погибших на 7,3% (с 274 до 254 чел.) и числа раненых на 5,0% (с 3 683 до 3 498 чел.).

*Динамика аварийности на территории Саратовской области*

*в течении 2022 г.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Тяж. последств.** |
| **2021** | **2022** | **+-%** | **2021** | **2022** | **+-%** | **2021** | **2022** | **+-%** | **2021** | **2022** |
| 1 месяц | 154 | 182 | +18,2 | 29 | 23 | -20,7 | 209 | 261 | +24,9 | 12,2 | 8,1 |
| 2 месяца | 302 | 306 | +1,3 | 40 | 36 | -10,0 | 411 | 420 | +2,2 | 8,9 | 7,9 |
| 3 месяца | 504 | 456 | -9,5 | 54 | 51 | -5,6 | 673 | 618 | -8,2 | 7,4 | 7,6 |
| 4 месяца | 683 | 628 | -8,1 | 63 | 74 | +17,5 | 914 | 845 | -7,5 | 6,4 | 8,1 |
| 5 месяцев | 922 | 851 | -7,7 | 92 | 90 | -2,2 | 1226 | 1140 | -7,0 | 7,0 | 7,3 |
| 6 месяцев | 1192 | 1131 | -5,1 | 118 | 115 | -2,5 | 1557 | 1507 | -3,2 | 7,0 | 7,1 |
| 7 месяцев | 1453 | 1382 | -4,9 | 134 | 133 | -0,7 | 1940 | 1845 | -4,9 | 6,5 | 6,7 |
| 8 месяцев | 1736 | 1679 | -3,3 | 172 | 167 | -2,9 | 2338 | 2262 | -3,3 | 6,9 | 6,9 |
| 9 месяцев | 2004 | 1917 | -4,3 | 204 | 192 | -5,9 | 2672 | 2592 | -3,0 | 7,1 | 6,9 |
| 10 месяцев | 2278 | 2223 | -2,4 | 237 | 215 | -9,3 | 3036 | 2987 | -1,6 | 7,2 | 6,7 |
| 11 месяцев | 2486 | 2449 | -1,5 | 259 | 229 | -11,6 | 3303 | 3265 | -1,2 | 7,3 | 6,6 |
| 12 месяцев | 2747 | 2626 | -4,4 | 274 | 253 | -7,3 | 3683 | 3498 | -5,0 | 6,9 | 6,8 |

Тяжесть последствий ДТП в регионе (6,8 погибших на 100 пострадавших) меньше показателя по Приволжскому федеральному округу (7,9), и меньше, чем по России (8,2). По тяжести последствий ДТП Саратовская область занимает 4 место из 14 регионов ПФО.

**По категориям дорог**:

* наибольшее количество ДТП, а именно 67,9 % от общего числа происшествий, зарегистрированы на дорогах **местного значения** – 1782 ДТП (-8,7%), погибли 83 человека (+22,1%) и ранены – 2219 (-12,5%), тяжесть последствий – 3,6;
* при снижении количества погибших в ДТП людей (-9%, 131 чел.) на дорогах **федерального значения** зарегистрирована наибольшая тяжесть последствий (13,3), увеличилось общее число таких ДТП на 5,2% (547 ДТП) и число раненых людей (+ 11,8%, 853 чел.);
* на дорогах регионального значения зарегистрирован рост общего числа ДТП (+7,6%, 297 ДТП), в которых погибли 40 (-35,5%) и ранены 426 человек (+11,2%), тяжесть последствий составила 8,6.

**По видам ДТП:**

* наибольшее число ДТП (47,3% от общего числа ДТП) произошло
в результате столкновений (-5,3%, 1243 ДТП), в результате 108 человек погибли (-31,2%) и 1960 (-5,7%) получили ранения;
* 27,9% от общего числа происшествий с пешеходами, составили наезды на пешеходов (733 ДТП, -2,1%), в которых погибли 65 (+32,7%) человек и 708 получили ранения (-6,3%);
* доля наездов на стоящий транспорт в общей массе ДТП составила 2,3% (-15,3%, 61 ДТП), погибли 7 человек (+16,7%) и 77 получили ранения (-20,6%);
* наибольшая тяжесть последствий (12,9) и рост погибших (+93,3%, 29 чел.) наступили от наездов на препятствие, однако снизилось количество таких ДТП на 11,5 % (138 ДТП), в которых 195 человек получили различные ранения (-3,5%);
* 2,7% от общего числа происшествий составили опрокидывания (+10,9%, 71 ДТП), погибли 9 человек (+50%) и 97 получили ранения (+9%).

**85,8% от общего числа зарегистрированных происшествий совершены из-за нарушения ПДД водителями – 2254 ДТП (-8,1%), в результате 207 (-15,2%) человек погибли и 3149 получили ранения (-7,5%).**

**По видам нарушений ПДД водителями:**

К наиболее распространенным нарушениям ПДД, повлекшим совершение ДТП, следует отнести **несоблюдение очередности проезда перекрестков** (-12,9%, 498 ДТП), удельный вес которых составляет 22,1% от общего числа ДТП по вине водителей. Зарегистрировано снижение погибших в таких ДТП на 42,9% (12 чел.) и раненых на 15,9% (746 чел.).

Наибольшая тяжесть последствий от ДТП наступила в результате **выезда водителей на полосу встречного движения** (15,1), удельный вес таких ДТП от общего количества происшествий по вине водителей составляет 6,4%. По итогам 12 месяцев 2022 года общее число ДТП по причине выезда водителей на полосу встречного движения сократилось на 18% (169 ДТП), количество погибших на 23,5% (62 чел.) и раненых на 7,2% (349 чел.).

На 9,6% сократилось число ДТП (265 ДТП) из-за нарушения водителями **правил проезда пешеходных переходов**, погибших в таких ДТП на 57,1% (6 чел.) и число раненых на 8,6% (276 чел.).

На 2,2% сократилось количество ДТП (443 ДТП) из-за нарушения водителями **правил расположения транспорта на проезжей части**, на 3% (620 чел.) число раненых и количество погибших в таких происшествиях людей на 26,1% (65 чел.).

Снизилось на 17,3% (263 ДТП) количество дорожных происшествий из-за **неправильного выбора дистанции**, число погибших на 35,7% (9 чел.), количество раненых на 13,3% (372 чел.).

На 5,1% (56 ДТП) снижено количество ДТП **при проезде**
**на запрещающий сигнал светофора**, в которых погибли 4 (+100%) и ранены 85 человек (-12,4%).

Зарегистрировано снижение количества ДТП **из-за нарушения правил обгона** на 20,7% (23 ДТП) и числа раненых на 4,4% (43 чел.), однако возросло число погибших на 100% (5 чел.).

На 15,1% сократилось количество ДТП **с участием водителей с признаками опьянения** (286 ДТП), в результате которых погибли 58 человек (-31,8%) и 401 человек пострадал (-21,4%).

На 8,5 % сократилось число ДТП (65 ДТП) **с участием водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения**, в которых 2 человека погибли (-50%) и 98 человек пострадали (-15,5%).

Снизилось на 17,% (221 ДТП) число дорожных происшествий **с участием водителей в состоянии опьянения**, уменьшилось на 30,9% (56 чел.) количество погибших и на 23,9% (303 чел.) число лиц, получивших ранения.

Зарегистрировано снижение ДТП (-50%, 10 ДТП) **с участием водителей, управлявших транспортом в состоянии наркотического опьянения**, числа погибших в них людей (-50%, 2 чел.) и числа раненых (-76,2%, 10 чел.).

**Паспортом регионального проекта «Безопасность дорожного движения» установлено, что число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения к концу 2022 года в Саратовской области не должен превышать значения 10,74. По итогам 12 месяцев 2022 года составил 10,72.**

**Для использования в качестве визуальных ориентиров достижения региональных целевых показателей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» разработан График прогнозных сценариев развития ситуации с летальностью в ДТП на территории Саратовской области в 2022 году (число лиц, погибших в ДТП, к концу 2022 года не должно превысить 254 человека, по итогам 12 месяцев 2022 года погибли 253 человека, прогноз – 254 чел.).**